

Más Ofertas Aquí

Vende tus productos en Ebay
Vende todo aquello que ya no utilizas. Anuncios 100% gratis.



Más productos

Consultar

Viernes 19 de junio de 2009 Contacta con INFORMACION.es | RSS

informacion.es
El periódico de la provincia de Alicante

NOTICIAS
Alicante

HEMEROTECA

EN ESTA WEB

Google

EDICIONES

MULTIMEDIA

SECCIONES

DEPORTES

OPINIÓN

PARTICIPACIÓN

CINE Y TV

SERVICIOS

Alicante Eliche Bax Vinalopó L'Alacantí Alcoy Benidorm/Marina Baba Marina Alta Eida Vega Baja El Dominical Especial Hogueras

Información.es » Alicante

INFRAESTRUCTURAS

Las obras para que el Ave entre en Alicante en 2012 arrancarán a final de año

La sociedad Avant última un crédito de 77 millones de euros para pagar los trabajos desde la primera fase del soterramiento hasta la actual estación



F. J. B. El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morán, anunció ayer en Alicante que los técnicos del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) le han confirmado que no hay ningún problema para que el Ave que conectará la provincia con Madrid pueda entrar en la estación de Alicante en 2012. Las obras para construir la plataforma de mil metros -trescientos soterrados y el resto en superficie- comenzarán a finales de año; el proyecto ya está finalizado y sólo falta su licitación. Morán apuntó que el último fleco por cerrar es la firma del crédito de 77 millones de euros que ha solicitado la sociedad Avant para financiar las obras "y nadie me ha dicho que haya algún banco que ponga problemas. Estamos en el tiempo lógico de tramitación y no va a haber trabas". El secretario de Estado de Infraestructuras realizó estas declaraciones antes de apadrinar en el Club INFORMACION la presentación de un libro sobre la historia de Iberia.



Javier Vidal mira al secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morán -Izda-, ayer en el Club INFORMACION ANTONIO AMORÓS

El Ave entrará en superficie en la estación actual, en la que se construirán cuatro andenes. La obra se completarán más adelante con otros seis andenes y la estación intermodal que ha tenido que asumir el Ministerio de Fomento tras la retirada por problemas económicos de la sociedad Riofesa. En este sentido, Víctor Morán subrayó que "nuestra máxima urgencia es lograr que el Ave llegue en 2012 y de ahí que se acordara la solución en superficie arrancando del soterramiento ya ejecutado. Los accesos del tren a Alicante son complicados y han retrasado la ejecución total del soterramiento porque tenemos que ejecutar la variante de Torrellano para agilizar los tráficos con Murcia, pero, insisto, no hay dudas de que el Ave llegará en fecha". Morán subrayó, por otro lado, que "en Madrid y la propia Renfe hay un gran interés para que se construya el corredor de Alta Velocidad que, junto a la ampliación del aeropuerto de El Alti, van a catapultar a Alicante". Renfe estima que el corredor ferroviario Alicante-Madrid ya ganará 800.000 pasajeros nuevos, prácticamente de forma inmediata, a partir de 2011, año el que está previsto que esté plenamente operativo el Ave a Valencia y, por tanto, los trenes que parten de Alicante puedan utilizar los tramos comunes de la línea de Alta Velocidad en Albaceta, Cuenca y Madrid, algo que posibilitará la reducción del viaje entre Alicante y la capital de España a las 2 horas y 50 minutos (actualmente el viaje se hace en 3 horas y 35 minutos). Fomento ha puesto en marcha en los últimos tres años todos los proyectos para construir los alrededor de 120 kilómetros de plataforma de Alta Velocidad que harán que el AVE llegue a Alicante, Eliche y Murcia desde Villena en un horizonte no superior al año 2012, si se cumplen las previsiones del Adif. El volumen de obra supera los 400 millones de euros y sólo falta iniciar los trabajos que permitirán el acceso a la estación actual. Las obras más avanzadas se localizan en el tramo Sax-Monforte donde los viaductos se pueden ver ya desde la autovía Alicante-Madrid.

Corredor Mediterráneo

En cuanto al Corredor Mediterráneo para Ave y mercancías de Almería al norte de Italia y Alemania, Morán aseguró que "no hay ninguna duda de que vamos a contar con financiación de la UE y que el eje se integrará en 2010 en las redes transeuropeas de transporte, algo del que se quedó descolgado en 2003. Es un compromiso personal del presidente Zapatero y el ministro Blanco".

Iberia, algo más que una empresa

Víctor Morán escuchó ayer a la presentación del libro "Las Alas de España Iberia 1940-2005", última obra del historiador alicantino Javier Vidal Olivares, en el que describe, apoyado en imágenes, la historia de la otrora compañía de bandera, una de las empresas más importantes de España desde su creación, nacionalización tras la Guerra Civil y posterior privatización para competir en el nuevo escenario de la Unión Europea. Vidal desglosó con detalles y rigor los años de Iberia, la compañía que en los años 50 fue utilizada por el Régimen franquista para ganarse aliados en Latinoamérica. Javier Vidal también estuvo acompañado por su compañero y amigo Roque Moreno, historiador como él y portavoz del PSOE en el Ayuntamiento de Alicante, y por Gabriel Tortella, velerano catedrático y especialista en Historia Económica. Entre el público, entre otros, el presidente de la Caml, Wubbo de Boer, la subdelegada del Gobierno, Encarna Linares, y los empresarios Rafael Martínez Bama, presidenta de Coepa, y Manuel Peláez, de la constructora Eclsa.

COMPARTIR



ENVIAR PÁGINA >

IMPRIMIR PÁGINA >

AUMENTAR TEXTO >

REDUCIR TEXTO >

¿qué es esto?

HEMEROTECA

Volver a la Edición Actual

BUSCADOR VIVIENDA

vivendalicante.es

Operación	Tipo de inmueble	Provincia
comprar	viviendas	álava
alquilar	obra nueva	albacete
	habitación	alicante
	oficinas	almería
	locales o naves	andorra
	garajes	asturias

Anúnciate gratis

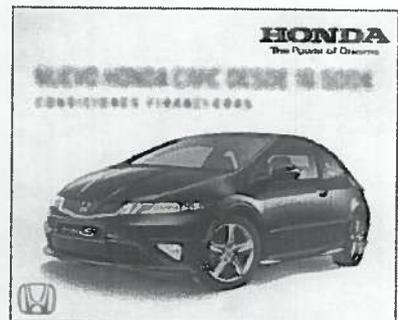
Buscar

El portal inmobiliario de INFORMACION

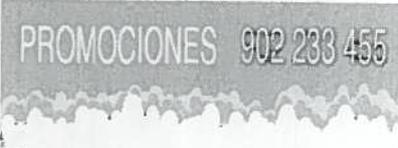
EL ESCAPARATE.ES



Envíenos su foto-denuncia



EDICION IMPRESA



Entra e infórmate