

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN.....	11
EL CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, ORÍGENES Y DESARROLLO	15
Los precedentes ilustrados (1714-1834).....	16
Ingenieros y arquitectos en las obras públicas (1834-1868).....	33
La evolución del Cuerpo de Ingenieros de Caminos (1833-1868)..	52
La formación de los ingenieros de caminos, la escuela y la revista..	71
LOS INGENIEROS DE CAMINOS EN LA POLÍTICA ISABELINA (1833-1868)	87
El asalto liberal al escalafón de caminos	88
La actividad parlamentaria de los ingenieros de caminos (1834-1868)	108
LAS POLÍTICAS ESTATALES DE OBRAS PÚBLICAS	137
El <i>giro hidráulico</i> : de los transportes al regadío.....	146
El desarrollo de la red viaria	164
Un salto cualitativo: ferrocarriles y puertos.....	194
Los nuevos abastecimientos urbanos	227
LA EDAD DORADA DE LAS OBRAS PÚBLICAS	239
Un modelo de desarrollo basado en las infraestructuras.....	239
La evolución de una profesión.....	241
Entre la ingeniería y la política	243
En el territorio.....	244
BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES	247
APÉNDICES.....	259
ÍNDICE ALFABÉTICO.....	265