

	ÍNDICE	
	RELACIÓN DE TABLAS, FIGURAS Y MAPAS	10
<i>Jorge Hermosilla</i>	CONTEXTO GENERAL DE LA INVESTIGACIÓN	20
<i>Javier Piedra</i> <i>Jorge Hermosilla</i> <i>María Murillo</i>	CAPÍTULO 1	
	ANTECEDENTES HISTÓRICOS Y GEOGRÁFICOS	23
	1.1 Evolución histórica de la red de caminos valencianos	
	Una aproximación selectiva	25
	1.2 La configuración de las redes de carreteras valencianas	34
	1.2.1. Una evolución constante: de los caminos a las carreteras durante el siglo XIX	35
	1.2.2. La red viaria básica. Los condicionamientos geográficos e históricos	36
	1.3 Proyectos y actuaciones de referencia de carreteras provinciales de final del siglo XIX	38
	1.3.1. La Diputación y la revolución burguesa (1834 - 1843)	38
	1.3.2. Moderados, progresistas y unionistas (1844 - 1868)	39
	1.3.3. La Diputación en el sexenio revolucionario (1868-1874)	43
	1.3.4. La Diputación en la Restauración (1875-1902)	46
	1.4 La Diputación de principios del siglo XX, hasta la Guerra Civil	53
	1.4.1. La gestión menguante: entre la estabilidad administrativa y el fracaso autonomista (1902-1923)	53
	1.4.2. La Diputación durante la dictadura de Primo de Rivera (1923-1930)	58
	1.4.3. La Diputación en los años 30 (1931-1939)	59
	1.5 La Diputación del siglo XX	61
	1.5.1. La Diputación durante la postguerra y el Plan de Estabilización (1939-1959)	61
	1.5.2. Diputación, cambios económicos y crisis política (1959-1979)	65
	1.5.3. La Diputación Democrática (1979-actualidad)	68
	Anexo. Proyectos y actuaciones de referencia de carreteras provinciales de final del siglo XIX	73
<i>Elena Álvarez</i> <i>Jordi Gimeno</i> <i>Josep Sabater</i>	CAPÍTULO 2	
	EL SISTEMA DE CARRETERAS PROVINCIAL. CARACTERIZACIÓN	80
	2.1. Las Carreteras de la Provincia de Valencia	81
	2.2. Consideraciones sobre los Aforos de las carreteras de la Diputación de Valencia	88
	2.3. Los Accidentes en las carreteras de la Diputación de Valencia	92
	2.4. Espacios protegidos del territorio valenciano y el sistema de carreteras de la Diputación de Valencia	96

<p><i>Elena Álvarez</i> <i>Jorge Hermosilla</i> <i>Josep Sabater</i></p>	<p>CAPÍTULO 3 ACTUACIONES DE CONSERVACIÓN Y MEJORA DE LAS CARRETERAS. LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE VALENCIA 103</p> <p>3.1 Inversiones generales en las carreteras de la Diputación de Valencia y evolución durante el quinquenio 2017-2021 105</p> <p>3.2. Tipología de las actuaciones y evolución 107</p> <p>3.3. Inversiones por tipología 109</p> <p>3.4. Inversiones por año 113</p>
<p><i>Jordi Gimeno</i> <i>Elena Álvarez</i> <i>Ghaleb Fansa</i> <i>Josep Sabater</i></p>	<p>CAPÍTULO 4 TERRITORIALIZACIÓN DE LAS ACTUACIONES DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA EN EL SISTEMA DE CARRETERAS 123</p> <p>Fuentes de información y metodología de trabajo del análisis de la territorialización de las inversiones 125</p> <p>4.1. Localización de las inversiones en carreteras por comarcas. El escenario territorial 126</p> <p>4.2 Distribución de las inversiones totales. Análisis comparativo por carreteras y comarcas 130</p> <p>4.3 La distribución geográfica de las inversiones, por tipologías de actuación: ¿dónde se invierte y en qué conceptos? 144</p>
<p><i>Sandra Mayordomo</i> <i>Josep Sabater</i> <i>Jorge Hermosilla</i></p>	<p>CAPÍTULO 5 CARACTERIZACIÓN DE LOS IMPACTOS POTENCIALES DE LAS MEJORAS DE LAS CARRETERAS SOBRE LOS PARÁMETROS SOCIO-ECONÓMICOS Y AMBIENTALES DE LA PROVINCIA DE VALENCIA 188</p> <p>5.1. Identificación de posibles variables de evaluación de impactos de las mejoras del sistema viario de la Diputación 191</p> <p>5.2. Análisis de las variables. Primeros resultados 195</p> <p>5.3. Propuestas de mejora 217</p> <p>5.4. Municipios dependientes de la accesibilidad facilitada por la red de carreteras de la Diputación de Valencia 220</p> <p>5.5. Cartografía de las variables relacionadas con los impactos territoriales 222</p>
<p><i>Jorge Hermosilla</i> <i>Sandra Mayordomo</i> <i>Elena Álvarez</i> <i>Jordi Gimeno</i> <i>María Murillo</i></p>	<p>CAPÍTULO 6 CONCLUSIONES. HISTORIA, GEOGRAFÍA Y COHESIÓN TERRITORIAL EN EL CONTEXTO DE LAS CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE VALENCIA 244</p>
	<p>I BIBLIOGRAFÍA 251</p>