



## Revisión, análisis y evaluación de políticas de movilidad sostenible

El carril bici de la ciudad de Cullera como caso de estudio

*Pere Joan Quiles Lledó*

**Col. Estudios y Documentos de Desarrollo Local**

57-6 - 166 pp. - ISBN: 978-84-9133-456-9 - 15 €

THEMA: RGCD;1DSE-ES-T

A finales de 2018, el Ayuntamiento de Cullera inició la construcción de un carril bici que uniese la estación de tren y la playa con un doble fin: por un lado, dar respuesta a los problemas medioambientales que se derivan del transporte motorizado y, por otro, solucionar una de las grandes carencias en materia de movilidad del municipio. No obstante, el proyecto fue muy criticado, probablemente porque el uso del automóvil privado tiene tanto arraigo cultural, que se genera un rechazo a las políticas medioambientales. Por ello se ha seleccionado el caso de Cullera como objeto de estudio, un municipio donde, pese a “la tiranía del progreso técnico”, se ha decidido incorporar el concepto de sostenibilidad a todas las decisiones políticas, también a las que tienen que ver con la movilidad urbana.